

Sikkerhedsinstruks for sejlads med BRIG Motorbåd

Udarbejdet:
20.6. 2117

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen; Den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

Ungdomsskole leder Kasper Knudsen, Syddjurs Ungdomsskole, Rosenholmvej 1 8543
Hornslet Tlf. 87536031 eller 29743831

2. Beskriv sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen (Vindtemperatur, Vandtemperatur, Lufttemperatur etc.):

Sejlsæson:

Der sejles årlig fra uge 16 til uge 42. Det tilstræbes at der alene sejles mellem solopgang og solnedgang.

Sejlads:

Gummibåds sejlads med børn og unge fra klubber og ungdomsskole omfattende tursejlad og vandski. Båden anvendes også som følgebåd i forbindelse med havkajak og SUP .
Derudover anvendes båden i forbindelse med aktiviteter i dykning..

Vind og vejr:

Vind og vejrforhold tjekkes på www.frv.dk forud for sejlstart i forhold til vejr, vind, bølger og torden.

Der sejles ikke ud ved hård vind eller derover og ved store bølger. Det vil sige at sejlaktiviteterne foregår ved maksimalt 8 m/s. Hvis det under sejladsen blæser op søges der hurtigst muligt mod land/havn.

Ved sejlads skal vandtemperaturen være minimum 10 grader og lufttemperaturen være minimum 15 grader.

Ved vandtemperaturer under 15 grader, skal der min. Anvendes våddragt

Der sejles ikke i tåge og tordenvejr og ved opstået tåge eller torden afbrydes sejladsen øjeblikkelig og der søges mod land/havn.

Sejlområde:

Der sejles alene i Kaløvig bugt afgrænset af Skødshoved havn og Aarhus lystbådehavn. Se udsnit af vedlagte søkort (bilag).

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Beskriv sejlsadsaktiviteter) beskrevne sejlsadsaktiviteter:

Med de anførte gummibåd kan dette være kæntring, afkøling, kollision, brand, mand over bord, motorstop eller grundstødning.

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

Kæntring og kollision imødegås ved stor erfaring med sejlads i Gummibåd, godt sømandskab og god dømmekraft. Besætningen skal have et indgående kendskab til de lokale forhold det gør sig gældende i det område der sejles i. Eksempelvis sten, vanddybder og sømærker jf. søkort for området. Desuden skal der være kendskab til anden lokal skibstrafik

Alle bærer godkendt redningsveste. De unge fra 7. Klasse bruger svømmevest, hvis de kan svømme ellers skal de bære redningsvest. For både redningsvest og svømmevest gælder det forhold at veste skal passe til brugerens kropsstørrelse..

Der anvendes termisk beskyttelse i form af vådragter, afhængig af temperatur ved vandaktiviteter hvor det forventes at man er i vandet.

Ved motorstop kastes anker og der afventes hjælp fra anden båd eller der ringes op fra mobil telefon, i det der er fuld mobil dækning i området.

Derudover skal der udvises stor opmærksomhed i forbindelse med sejllas.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/anvisninger er beregnet til:

Gummibåden Rib mærket Brig model F 450 Type V-11 CE godkendt til 7 personer.

Beskriv det udstyr, der skal være om bord/bruges i forbindelse med sejlsadsaktiviteterne:

I forbindelse med søsætning laves motor eftersyn, hvor såvel båd som udstyr gennemgås og tjekkes af.

Forud for hver sejlads tjekkes båden og udstyret jævnføre udstyrslisten, således at det sikres at alt er funktionsdygtigt og at alt udstyr er med på sejladsen og fundet fuldt funktionsdygtigt.

Beskriv krav til passagerer/elever:

I bilag er udstyrslisten vedlagt.

Deltagerne dvs. børnene og de unge skal gøres bekendte med sikkerhedsinstruksen og de generelle regler for sikkerhed forud for sejladsen. Alle skal bære passende redningsvest, hvis de kan svømme 200meter kan der i stedet anvendes svømmevest.

Børn under 7. klasse skal have underskrevet tilladelse fra forældrene på at de må deltage i sejlads. Ingen hverken børn eller de unge må deltage i sejladsen medmindre at det foregår frivilligt.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens (de personer, der skal passe på passagerer/elever) størrelse og kompetencer:

Der kræves speedbåds-certifikat. Derudover stilles der krav om, at de voksne er minimum 18 år, og kan dokumentere relevant sejlerfaring
Har derudover aflagt bassin prøve, og bestået prøven.

For nye ansatte laves et introduktionsforløb, hvor den pågældende introduceres for båden samt udstyret, tjeklisten og sikkerhedsinstruktion og regler for sikker sejlads.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger:

Geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Gummibåd mærket Brig 4,5 som er CE godkendt til 7 personer

Vind og vejr:

Vind og vejrforhold tjekkes på www.frv.dk forud for sejlstart i forhold til vejr, vind, bølger og torden.

Der sejles ikke ud ved hård vind eller derover og ved store bølger. Det vil sige at sejlaktiviteterne foregår ved maksimalt 10 m/s. Hvis det under sejladsen blæser op søges der hurtigst muligt mod land/havn.

Ved sejlads skal vandtemperaturen være minimum 10 grader og lufttemperaturen være minimum 15 grader.

Der sejles ikke i tåge og tordenvejr og ved opstået tåge eller torden afbrydes sejladsen øjeblikkelig og der søges mod land/havn.

Sejlområde:

Der sejles alene i Kaløvig bugt afgrænset af Skødshoved havn og Aarhus lystbådehavn. Se udsnit af vedlagte søkort (bilag).

8. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, for eksempel hvis båden er kæntret og alle ligger i vandet:

Ved kæntring med to voksne i én båd. Den ene samler børnene/de unge og får dem til at holde sammen så de ikke driver væk fra båden. Den anden ringer efter hjælp fra anden båd eller fra land. Bliv ved båden og forsøg eventuelt at vende den, hvis det er en mulighed.

Ved to voksne i to både kommer den anden båd til undsætning og der ringes efter hjælp, hvis dette er nødvendigt.

Hvis en falder overbord indledes M.O.B. og den nødstedte samles hurtigst muligt op og bringes i land hvis dette er nødvendigt.

Ved mand overbord udkastes redningstov.

9. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv hvordan der kan tilkaldes hjælp - også hvis båden er kæntret:

I det beskrevne sejlområde er der god dækning på mobilnettet. Den eller de ansatte som forestår sejladserne medbringer altid mobiltelefon i vandtæt telefonpose, således at der kan ringes efter hjælp fra land eller følgebåd, hvis der skulle være behov for dette.

10. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv hvordan oplysning om antallet af personer registreres og opbevares i land.

På et papir i forruden på bilen som står på havnen anføres altid, hvor mange bør/unge og voksne der er sejlet ud med angivelse af klokkeslæt og dato. Herunder også i hvilket /hvilke fartøjer der er sejlet ud i.

11. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start

Beskriv hvem, der skal give instruktion, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

På land inden sejladsen starter og inden der udleveres svømmeveste afgives instruks og informationer om sikkerhed og opførsel til søs.

Dette gøres af de ansatte der forestår aktiviteten.

12. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

Skriv hvem, der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Den/de implicerede ansvarlige sikrer at dette meddeles til Ungdomsskolens ledelse uden ophold og at det tages op og drøftes på førstkomende møde i sejlgruppen. I den forbindelse vurderes det også om der skal foretages justeringer i sikkerhedsinstruksen.

Udstyrsliste

- Mobiltelefon i vandtæt pose – en pr. voksen.
- Redningsveste/Svømmeveste til alle ombord.
- Anker og reb som passer til båden
- Reservedunk med benzin
- Kasteline
- Maritim Førstehjælps kasse



at 3 August 1998.
PROHIBITED AREA
 In the eastern part of the prohibited area (the area east of the line through the green light buoy) ships with a draft up to 3 metres are allowed to navigate however; anchoring, fishing, diving and other activities, which can lead to contact with the seabed are prohibited. See The Danish Maritime Authority's Order no 558, 3rd August 1998.

KORTSERIE
**KATTEGAT
 ÅRHUS BUGT**

SKALA (SCALE) 1:5000 (50')
 PROJEKTION (PROJECTION) Mercator
 DYBDEER OG HOJDEER i meter til middelvandstand
 DEPTHS AND HEIGHTS in metres at Mean Sea Level (MSL)
 POSITIONER (POSITIONS) WGS84 Geoid System 1984 (WGS84)
 BEMÆRKNING: IALA Maritime Buoyage System
 Region A (red on background)
 NAVIGATIONS MARKER Maritime Buoyage System
 Region A (red on post)
 SYMBOLE, FORKORTELSER OG BEGRÆBESKORT 1 (INT 1)

KILDER (SOURCES) Støtlinge opmålinger
 (hydrographic surveys) og diagramer
 NOTISER (NOTICES) De grund af visse kildematerialers alder, kvalitet og oplyselse kan den positionsnøjagtighed, der kan opnås med elektroniske navigationsanordninger stedvis være bedre end kortets.
 ACCURACY OF THE CHART
 Due to age, quality and origins of some of the source material, positions obtained from satellite Navigation Systems may, in certain areas, be more accurate than those on this chart.

INDVINDINGSOMRÅDE
 Dybdetale i området er oplydende på grund af råstofindvinding.
 Depth information in the area is unreliable due to extraction of raw materials. Depth reductions must be expected.
 EXTRACTION AREA
 Depths in this area are unreliable due to extraction of raw materials. Depth reductions must be expected.

NOTE: Refer to updates of charts. Reproduction of material leading other than to the Hydrographic Service of the Danish Maritime Authority is prohibited. No part of this publication may be reproduced in any material form without the prior written permission of the Hydrographic Service of the Danish Maritime Authority. For information on this publication, please contact the Hydrographic Service of the Danish Maritime Authority, Copenhagen, Denmark. Tel. +45 33 40 00 00.

