

Sikkerhedsinstruks for sejlads med SUP

Udarbejdet:
13.06.2017

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen; Den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

Ungdomsskole leder Kasper Knudsen, Syddjurs Ungdomsskole, Rosenholmvej 1 8543
Hornslet Tlf. 87536031 eller 29743831

2. Beskriv sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen (Vindtemperatur, Vandtemperatur, Lufttemperatur etc.):

Sejlsæson:

Der sejles årlig fra uge 16 til uge 42. Det tilstræbes at der alene sejles mellem solopgang og solnedgang.

Sejlads:

SUP sejlads med børn og unge fra klubber og ungdomsskole omfattende tursejlads.

Vind og vejr:

Vind og vejrforhold tjekkes på www.frv.dk forud for sejlstart i forhold til vejr, vind, bølger og torden.

Der sejles ikke ud ved hård vind eller derover og ved store bølger. Det vil sige at sejlaktiviteterne foregår ved maksimalt 8 m/s. Hvis det under sejladsen blæser op søges der hurtigst muligt mod land/havn.

Ved sejlads skal vandtemperaturen være minimum 10 grader og lufttemperaturen være minimum 15 grader.

Ved vandtemperaturer under 15 grader, skal der min. Anvendes våddragt

Der sejles ikke i tåge og tordenvejr og ved opstået tåge eller torden afbrydes sejladsen øjeblikkelig og der søges mod land/havn.

Sejlområde:

Der sejles alene i Kaløvig bugt afgrænset af Skødshoved havn og Aarhus lystbådehavn. Se udsnit af vedlagte søkort (bilag).

Der sejles maksimalt 75 meter fra kysten. Hvis der skal sejles længere ud end de 75 meter så skal SUP være ledsaget af en følgebåd.

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Beskriv sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

Med de anførte SUP kan dette være kæntring, afkøling, kollision, eller grundstødning.

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

Kæntring og kollision imødegås ved stor erfaring med sejlads i SUP, godt sømandskab og god dømmekraft. Besætningen skal have et indgående kendskab til de lokale forhold det gør sig gældende i det område der sejles i. Eksempelvis sten, vanddybder og sømærker jf. søkort for området. Desuden skal der være kendskab til anden lokal skibstrafik

Alle bærer CE godkendt svømmevest.
Sikkerhedslinje til SUP så den ikke driver væk.

Der anvendes termisk beskyttelse i form af vådragter, afhængig af temperatur ved vandaktiviteter hvor det forventes at man er i vandet.

Derudover skal der altid udvises stor opmærksomhed i forbindelse med sejladsen. Med særlig fokus på elevernes fysik og adfærd/færdigheder på SUP.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/anvisninger er beregnet til:

Paddleboards i komposit eller oppusteligt plast med finner og dækselastikker. godkendt til 1 person.

Beskriv det udstyr, der skal være om bord/bruges i forbindelse med sejladsaktiviteterne:

I forbindelse med søsætning laves eftersyn, hvor såvel SUP som udstyr gennemgås og tjekkes af.

Forud for hver sejlads tjekkes SUP og udstyret jævnførte udstyrslisten, således at det sikres at alt er funktionsdygtigt og at alt udstyr er med på sejladsen og fundet fuldt funktionsdygtigt.

Beskriv krav til passagerer/elever:

I bilag er udstyrslisten vedlagt.

Deltagerne dvs. børnene og de unge skal gøres bekendte med sikkerhedsinstruksen og de generelle regler for sikkerhed forud for sejladsen. Alle skal bære svømmevest, og skal kunne svømme.

Børn under 7. klasse skal have underskrevet tilladelse fra forældrene på at de må deltage i sejlads. Ingen hverken børn eller de unge må deltage i sejladsen medmindre at det foregår frivilligt.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens (de personer, der skal passe på passagerer/elever) størrelse og kompetencer:

Der stilles der krav om, at de voksne er minimum 18 år, og kan dokumenter relevant sejlerfaring på SUP.

Har derudover aflagt bassin prøve, og bestået prøven.

For nye ansatte laves et introduktionsforløb, hvor den pågældende introduceres for SUP samt udstyret, tjeklisten og sikkerhedsinstruktion og regler for sikker sejlads.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger:

Geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Vind og vejr:

Vind og vejrforhold tjekkes på www.frv.dk forud for sejlstart i forhold til vejr, vind, bølger og torden.

Der sejles ikke ud ved hård vind eller derover og ved store bølger. Det vil sige at sejlaktiviteterne foregår ved maksimalt 8 m/s. Hvis det under sejladsen blæser op søges der hurtigst muligt mod land/havn.

Ved sejlads skal vandtemperaturen være minimum 10 grader og lufttemperaturen være minimum 15 grader.

Der sejles ikke i tåge og tordenvejr og ved opstået tåge eller torden afbrydes sejladsen øjeblikkelig og der søges mod land/havn.

Sejlområde:

Der sejles alene i Kaløvig bugt afgrænset af Skødshoved havn og Aarhus lystbådehavn. Se udsnit af vedlagte søkort (bilag).

Der sejles maksimalt 75 meter fra kysten. Hvis der skal sejles længere ud end de 75 meter så skal SUP være ledsaget af en følgebåd.

Kan følgebåd ikke fortage redning tilkaldes assistance på 112.

8. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv hvordan alle kan reddes i den værste tænkelige situation, for eksempel hvis båden er kæntræt og alle ligger i vandet:

Ved kæntring kravler udøveren op på SUP igen eller hjælpes den kæntræde på land, eller samles op i følgebåden.

9. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv hvordan der kan tilkaldes hjælp - også hvis båden er kæntret:

I det beskrevne sejlområde er der god dækning på mobilnettet. Den eller de ansatte som forestår sejladserne medbringer altid mobiltelefon i vandtæt telefonpose, således at der kan ringes efter hjælp fra land eller følgebåd, hvis der skulle være behov for dette.

10. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv hvordan oplysning om antallet af personer registreres og opbevares i land.

På et papir i forruden på bilen som står på havnen anføres altid, hvor mange bør/unge og voksne der er sejlet ud med angivelse af klokkeslæt og dato. Herunder også i hvilket /hvilke fartøjer der er sejlet ud i.

11. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsernes start

Beskriv hvem, der skal give instruktion, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

På land inden sejladserne starter og inden der udleveres svømmeveste afgives instruks og informationer om sikkerhed og opførsel til søs.

Dette gøres af de ansatte der forestår aktiviteten.

12. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

Skriv hvem, der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Den/de implicerede ansvarlige sikrer at dette meddeles til Ungdomsskolens ledelse uden ophold og at det tages op og drøftes på førstkomende møde i sejlgruppen. I den forbindelse vurderes det også om der skal foretages justeringer i sikkerhedsinstruksen.

Udstyrsliste

- Mobiltelefon i vandtæt pose – en pr. voksen.
- Slæbeline, som passer til at man kan trække en SUP.
- Svømmeveste til alle på SUP.
- Reserve pagaj
- Førstehjælps kasse



KORTSERIE
**KATTEGAT
 ÅRHUS BUGT**

SKALA (SCALE) 1:75000 (50')
 PROJEKTION (PROJECTION) Mercator
 DYBDEER OG HØJDEER (meter til middelvandstand)
 DEPTHS AND HEIGHTS (in metres at Mean Sea Level (MSL))
 POSITIONER (POSITIONS) World Geodetic System 1984 (WGS84)
 APM-ERKKNING (ALA Maritime Buoyage System)
 Region A (red to orange)
 NAVIGATIONAL MARKS Maritime Buoyage System
 Region A (red to port)

KILDER (SOURCES) Statistiske opmålinger
 (Observations) surveys) Se diagram

KORTETS NOJAGTIGHED
 På grund af visse kildematerialers alder, kvalitet og
 opmålelse kan den præcisionsnøjagtighed, der kan opnås med
 elektroniske navigationssystemer, stedsvis være bedre end kortets.

ACCURACY OF THE CHART
 Due to age, quality and origin of some of the source material,
 positions obtained from satellite Navigation Systems may,
 in certain areas, be more accurate than those on this chart.

INDVINDINGSOMRÅDE
 Dybdeforringelse i området er ubestemt på grund af råstofudvinding.
 Depth reduction in the area is uncertain due to extraction of
 raw materials. Depth reductions must be expected.

EXTRACTION AREA
 Depths in the area are uncertain due to extraction of
 raw materials. Depth reductions must be expected.

Alle rettigheder for udvalgte kortudgaver, reproduktion af kortet, udvalgte
 kortudgaver, eller andre kortudgaver, er forbeholdt. For yderligere oplysninger
 om kortets udgaver, se kortets forord.

No part of this publication may be reproduced in any material form, without
 the prior written permission of the Danish Maritime Authority for the
 Republic of Denmark and part of this publication should be published in
 any other language without the prior written permission of the Danish
 Maritime Authority.

at 3 august 1998
PROHIBITED AREA
 In the eastern part of the prohibited area (the area east of the line through the
 green light buoys) with a draft up to 3 metres are allowed to navigate.
 However, anchoring, fishing, diving and other activities, which can lead
 to contact with the seabed are prohibited. See The Danish Maritime Authority's
 Order no. 556, 3rd August 1998.

